

I trasporti

L'assessore ai trasporti della Regione Liguria replica alla minaccia di annullamento del capo delle Ferrovie

Vesco si schiera con i pendolari “Carta Tutto Treno non si tocca”



Enrico Vesco e Mauro Moretti sembrano su sponde opposte

che invece non avviene in quanto il treno dei privati non è assimilabile agli attuali servizi regionali e interregionali offerti da Trenitalia, come confermato dall'Ufficio per la regolamentazione del traffico ferroviario — aggiunge Vesco — Inoltre l'accordo citato da Trenitalia del dicembre 2008 è stato successivamente assorbito dal Contratto di servizio 2009-2014 (che potreb-

be essere reso nullo) col quale Trenitalia si è impegnata a garantire la validità della Carta Tutto Treno fino a tutto il 2014 attraverso risorse finanziarie stanziata dalla Regione Liguria che non sono mai venute meno».

Semberebbero così fugate le grosse perplessità espresse dai comitati dei pendolari ferroviari: «Questa presa di posizione dell'assessore Vesco ci piace molto

— è il commento di Enrico Pallavicini del “Genova-Milano” — Speriamo che un eventuale controversia con le Ferrovie veda la Regione Liguria salda nella sua posizione, perché noi pendolari non vogliamo essere l'anello debole della vicenda. Se il provvedimento annunciato da Moretti diventasse realtà l'ente locale risparmierebbe qualche centinaio di migliaia di euro nel 2011 e circa 1,2 nel 2012 ma migliaia di pendolari liguri regionali o sovraregionali dovrebbero sopportare aumenti tariffari fino al 70%, lunghe code in biglietteria per farsi rimborsare i mesi non sfruttati di Carta Tutto Treno e i mesi non sfruttati dell'abbonamento annuale multiregionale (non più valido su IC o Escity) e stipulare un altro IC o Escity mensile non potendo più utilizzare alcun Regionale (a meno di stipulare anche un abbonamento regionale con un costo complessivo di un +300% rispetto ad oggi!».

L'ASSESSORE Vesco e la Regione Liguria stanno con i pendolari: «Di fronte alla posizione espressa dall'amministratore delegato di Trenitalia, Moretti, che minaccia di interrompere, tra due mesi, la Carta Tutto Treno e di rescindere l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili EsCity e IC, ci riserveremo di tutelare nelle sedi opportune gli interessi degli utenti» replica l'assessore ai trasporti, esprimendo «stupore e rabbia» di fronte alle posizioni assunte da Trenitalia per l'arrivo in Liguria del «treno del mare» di Arenaways che da ieri e fino a settembre effettua un collegamento giornaliero Torino-Livorno passando per le Cinque Terre. «Le motivazioni espresse per rescindere l'accordo sono infondate, in quanto prevedono che ci siano sostanziali modifiche nell'offerta dei servizi ferroviari con un impatto sul Contratto di servizio